
www.carlosperinfilho.net

CPF nº 111.763.588-04

**Etapas puladas voltam na vida adulta,
deste Cidadão e de Vocês Cidadanias**

*“Superior pilots use their superior judgement to avoid situations
requiring the use of their superior skills”*

(Anonymus, www.asf.org)

LETICIA DE CASTRO, no jornal [Folha de S. Paulo](#) de 10.10.2010, p. C-3 informa que **“Etapa pulada volta na vida adulta, dizem especialistas”**. A matéria trata do excesso de poder dado aos filhos(as), que causa confusão de papéis na família, bem como sobre a publicidade voltada ao público infantil (de todas as idades cronológicas) que não se referencia por valores próprios concebidos em individuação oportuna e adequada, mas induzidos.

É fato. Regra geral pulamos mais ou menos esta ou aquela fase de desenvolvimento em nossas vidas e nos tornamos Consumidores ou Consumidoras antes de pensarmos em ser e efetivamente exercer nossos direitos e deveres de Cidadãos e Cidadãs! Tal fenômeno de fato e de Direito também foi constatado pelo professor ALLAN C. HUTCHINSON ao escrever *Life after shopping: from consumers to citizens* (in: *Consumer Law in the Global Economy – National and International Dimensions*, edited by IAIN RAMSAY, Dartmouth, 1997, p. 25-46).

Tal notícia fez este Cidadão Candidato à Piloto Privado lembrar de uma das primeiras aulas do professor de Navegação Visual ([FERIAN, popular 'Demônio'](#) que detesta interrupções de aula por telefone celular deste e/ou daquele(a) aluno(a) 'Verme'...!;-) lá no Aeroclube SP - www.aeroclubesp.com.br - ensinar algo mais ou menos assim:

- Agora vamos para uma das últimas páginas da apostila de navegação do professor TITUS ROOS: 'Introdução à Navegação Rádio'. O que falarei agora brevemente é só
-

para Vocês saberem que existe e não tocar nos instrumentos, pois o voo de vocês é visual, não por instrumentos. GPS no voo visual nem pensar, 'Verme'!

Assim como vários colegas 'vermes' de Aeroclube já compraram ou pensam em comprar GPS para eventualmente voar 'visumento' (neologismo para designar o perigoso voo visual por instrumentos), pular esta ou aquela etapa da instrução aeronáutica é comparável a pular esta ou aquela etapa no desenvolvimento biopsicológico e/ou éticofilosófico deste ou daquele Cidadão ou Cidadã.

Nos céus nublados e/ou turbulentos a saber navegar por instrumentos (ou evitar no voo visual) e/ou nos problemas diários [inclusive escolher o(a) Candidato(a) nas próximas eleições do dia trinta e um de outubro] retornaremos para a fase pulada como crianças em busca da 'Mãe' e/ou do 'Pai' que um dia tentou ensinar algo importante, mas por falta de tempo e/ou didática e/ou por não prestamos atenção devida restamos adultos(as) infantilizados(as) e ignorantes...

Reconhecer nossas eventuais fases puladas e superar progressivamente aqueles saltos que fizemos 'sem querer querendo' é muito importante para navegarmos a vida, pois *navegar* (visual ou por instrumentos, nunca 'visumento') é *preciso, viver não é preciso...*

Politicamente,

Carlos Perin Filho

E.T. *em Marte et extra*: I) Sobre a formação deste ou daquele Cidadão ou Cidadã neste ou naquele Aeroclube, conferir – www.aeromagazine.com.br - março 2010, p. 46-49

II) Sobre o *voo visumento* deste ou daquele Cidadão ou Cidadã por ocasião do primeiro turno das eleições no Brasil, conferir nas estatísticas oficiais do [TRIBUNAL SUPERIOR ELEITORAL](#) o percentual de votos nulos e brancos, bem como o número de pessoas que não foram votar nem justificaram, desperdiçando o exercício de um direito político muito importante para a coisa pública (*res publica*) e o notável trabalho de milhares de funcionários(as) públicos civis e/ou militares, bem como voluntários(as)...

[www.carlosperinfilho.net/2010/11102010.pdf]