

Famílias de vítimas do voo 447 querem apoio do MP, por tabela também para Vocês Cidadanias

O jornal [O ESTADO DE S. PAULO](#) de 06NOV2010, p; C-10, informa que “Famílias de vítimas do voo 447 querem apoio do MP”, com destaque para este hipertexto ao primeiro parágrafo:

“Um ano e meio depois do acidente com o voo 447 da Air France – que saiu do Rio rumo a Paris e caiu no Oceano Atlântico, matando 228 pessoas -, o presidente da Associação das Famílias das Vítimas, Nelson Marinho, tenta obter garantias de que as investigações serão acompanhadas pelo Ministério Público Federal. No dia 16, Marinho se reúne com o procurador da República, Anderson dos Santos, e o especialista em comunicação aérea Sérgio Martins.

Ele tenta fazer agora que a Justiça dos Estados Unidos também se envolva no processo, uma vez que várias peças da aeronave foram fabricadas nos EUA. No dia 19, autoridades do governo francês e da Air France vão reunir-se com representantes do Ministério Público brasileiro, da Aeronáutica e da Polícia Federal, na França. A associação das famílias não foi convidada.

Marinho reiterou que haverá uma campanha intensa para a retomada das buscas dos destroços do A330. As caixas-pretas nunca foram achadas. A falha nas sondas pitots pode ter sido uma das causas do acidente.”

Por tabela este Cidadão e Vocês Cidadanias sairemos ganhando com aquela participação do MP, pois a segurança no transporte aéreo é importante não apenas para quem está dentro do aeródino (avião, helicóptero e semelhantes) e/ou aeróstato (balões e semelhantes), e sim também para quem está em solo. Em termos da Constituição *Cidadã*, compete ao Ministério Público guardar princípios básicos que garantem a vida, a saúde e a dignidade da pessoa humana, contando para tanto de um aparato institucional relevante por ocasião da produção de provas, tanto no Brasil, como na França e E.U.A.

Do sucesso dos trabalhos associativos do presidente NELSON MARINHO, do procurador ANDERSON DOS SANTOS (MPF) e do especialista em *airspeak* (*) SÉRGIO MARTINS, bem como das novas buscas pelos destroços e caixas-pretas do A330 e cooperação judiciária internacional dependem não só interesses privados das famílias das vítimas, mas sim públicos, pois evitar acidentes aeronáuticos é dever de cada ser humano para com a minha, a sua, a nossa espécie, qualquer que seja a cor de pele, orientação religiosa, política partidária e/ou não, preferências sexuais, nacionalidade, etc.

Humanamente,

Carlos Perin Filho

(*)

“Airspeak”, by FIONA A . ROBERTSON, - www.pearsonlongman.com -

“English for Aviation for Pilots and Air Traffic Controllers”, by SUE ELLIS and TERENCE GERIGHTY – www.oup.com/elt/express -

from www.macmillanenglish.com/aviation :

“Aviation English” – for ICAO compliance – www.emery-roberts.co.uk

“Check your Aviation English – 30 units to practise and prepare your speaking and listening for ICAO compliance” - by HENRY EMERY & ANDY ROBERTS -