

**INFRAERO S/A responde ao solicitado pelo
Cidadão para Vocês Cidadanias**

Segue republicação de solicitação e publicação da respectiva resposta da [INFRAERO S/A](#):

----- início da republicação da solicitação:

[16.08.2011 12:25hs RRRHOKPV em www.infraero.gov.br/aplicacoes/prouvi]

Tipo de Relato: SOLICITAÇÃO

Local da Ocorrência: São Paulo SP Campo de Marte SBMT

Em andamento ao reclamado em www.carlosperinfilho.net/2010/17112010.pdf, antes de eventualmente fazer nova Ação Popular e após visita técnica à SBSP TWR (13AGO2011), solicito a instalação de câmaras de televisão em SBMT análogas ao sistema já operacional em Congonhas, enquanto não efetivado o Plano Diretor de SBMT.

Tal medida visa a redução do risco operacional e está no

contexto do RBAC 139.311 (12) (ii) e 139.427 (3) Emenda 00 DOU 12MAI2009, s1,
p. 149.

Atenciosamente,

Carlos Perin Filho

----- fim da transcrição da solicitação do Cidadão
----- início da transcrição da resposta da INFRAERO S/A

Ouvidoria Responde nº: 28073/PROUVI/2011 Brasília, 02 de setembro de
2011

Assunto: Sistema de televisão análogo - instalação

CARLOS PERIN FILHO

ESTE É UM E-MAIL CRIADO AUTOMATICAMENTE, QUE NÃO DEVE
SER RESPONDIDO. CASO QUEIRA CONTACTAR A OUVIDORIA, FAVOR
UTILIZAR-SE DOS MEIOS DE ACESSO:

- CENTRAL DE ATENDIMENTO: 0800 727 1234
- INTERNET: www.infraero.gov.br (ÍCONE OUVIDORIA)
- FAX: (61) 3312-3013
- INFRANET (EXCLUSIVO PARA EMPREGADOS)
- PESSOALMENTE NA SEDE DA INFRAERO OU NOS BALCÕES DE
INFORMAÇÕES DOS AEROPORTOS
- FORMULÁRIO ESPECÍFICO E PADRONIZADO NOS BALCÕES DE
INFORMAÇÕES DOS AEROPORTOS
- CAIXA DE SUGESTÃO INSTALADA EM TODOS OS AEROPORTOS
ADMINISTRADOS PELA INFRAERO
- CARTA: CAIXA POSTAL 8626 - CEP: 70312-970 - BRASÍLIA/DF

Assunto: Relato nº 14714/2011 - Sistema de televisão análogo ao do SBSP -
instalação.

Prezado Senhor,

Em atenção ao Relato de Atendimento aqui tratado, ouvida a Superintendência
Regional de São Paulo, Aeroporto de São Paulo/Campo de Marte, por meio do
seguinte despacho registrado no Sistema de Ouvidoria, fomos assim informados:
"Desde 2009, estão sendo tomadas as providências necessárias junto à

Subprefeitura de Santana/Tucuruvi e Secretaria do Verde e Meio Ambiente da Prefeitura de São Paulo (SVMA), para que seja autorizada a poda e/ou retirada da vegetação existente em área operacional do Aeroporto. Estamos também adquirindo um novo sistema de monitoramento eletrônico, cujo processo encontra-se em fase de licitação, e que contemplará a visualização de todos os pousos e decolagens da pista 12/30, onde disponibilizaremos monitor para visualização da TWR-MT, operada por controladores de tráfego aéreo do DTCEA-MT. Informamos, ainda, que o Aeroporto Campo de Marte movimentou, no ano de 2010, 359.959 passageiros, não sendo verificada a condição de exigibilidade do Certificado Operacional de Aeroporto, de acordo com o RBAC 139, que trata sobre a Certificação Operacional de Aeroportos e é aplicável aos operadores de aeródromos que tenham embarcado e desembarcado mais de um milhão de passageiros no ano anterior ao corrente".

Mais uma vez, agradecemos a sua valiosa manifestação.

Francisco Primo
Gerente de Ouvidoria

----- fim da transcrição da resposta

Muito obrigado pela resposta. Com ela fico ao menos em parte satisfeito ao usar o Campo de Marte por ocasião da minha instrução prática de voo no [Aeroclube de São Paulo](#) e saber que o por mim solicitado para reduzir os riscos operacionais do [Aeroclube de São Paulo](#), deste Cidadão e/ou das Cidades já está em andamento administrativo na [INFRAERO S/A](#)! Resta sabermos em inteligência coletiva (e as mídias guardam um papel importante aqui): O que a **Subprefeitura de Santana/Tucuruvi e Secretaria do Verde e Meio Ambiente da Prefeitura de São Paulo (SVMA)** estão fazendo desde 2009 com aquele procedimento administrativo? As árvores já estão enormes, convidando pássaros e mais pássaros a voarem próximos de aeronaves de asas fixas ou rotativas, em majorado risco operacional para a Nação de [ALBERTO SANTOS-DUMONT](#) e de uma Soberania que ajudou a fundar a [ICAO/OACI](#).

Aeronauticamente,

Perin
(nome de pista do Cidadão)