

Da (in)adequação da vegetação em SBMT para este Cidadão e/ou Vocês Cidadanias

Algumas mídias paulistas noticiaram (*1 e *2) recentemente que parte da vegetação do Campo de Marte (SBMT) será adequada, conforme pedi várias vezes em diversas Ações Populares (**).

Vale lembrar que a visão parcial da Torre de Controle (SBMT TWR) é uma parcela do risco operacional indevidamente majorado em função daquela vegetação.

Se e quando na prática aquela adequação ocorrer, espero que o risco aviário (***) não passe de um lado para o outro da pista de pouso, junto com a vegetação eventualmente plantada (pensar melhor no assunto é dever de quem deve adequar aquela vegetação, pois o replantio em compensação ambiental pode ocorrer em outras áreas próximas, como exemplarmente fez a [USP](#) nas proximidades do Estádio do Morumbi, provando que a 'Ciência vence'!;-).

Quanto mais demoramos para taxiar, decolar e/ou pousar em função daquele fator, mais combustível gastamos na operação, com impacto financeiro e ambiental individual e/ou coletivo que já soma aproximadamente uma década. Para concluir este hipertexto, vale reler as palavras do Comandante SEBE (que também é Piloto de Apoio no [Aeroclube de São Paulo](#)): **“Até hoje não deu acidente graças aos pilotos e ao controle de voo”** (*2, **negrito meu**).

Preventivamente,

Carlos Perin Filho
Código ANAC: 155309

(*1) [O ESTADO DE S. PAULO](#), 14ABR2012, C-3 e (*2) [Folha de S. Paulo](#), 14ABR2012, C-5

(**) v.g. Autos nº 0000133-70.2011.4.03.6100, perante a terceira vara federal cível desta Capital, e www.carlosperinfilho.net/2012/01022012.pdf combinado com www.carlosperinfilho.net/2012/29022012.pdf

(***) Mesmo sem árvores e apenas com gramado, o risco aviário exige Ciência e Tecnologia para controle, como observado na Apostila *pdf* “PERIGO AVIÁRIO” da Comissão de Controle do Perigo Aviário no Brasil, elaborado pelo Major Aviador Flávio Antonio COIMBRA Mendonça, com a participação especial do Cel Av MAURO ROBERTO FERREIRA TEIXEIRA, Cel R/1 JOSÉ ROBERTO RIBEIRO, Cel R/1 PAULO PENTEADO, Cel R/1 MARCUS ANTONIO ARAÚJO DA COSTA, Ten Cel Av JANDRISSON GURGEL, Ten Cel Av LUIZ CLÁUDIO MAGALHÃES BASTOS, Ten Cel R/1 TOMAZ JÉFERSON VAZ DE OLIVEIRA, Maj Av RAUL MOREIRA NETO, Comandante RONALD VAN DER PUT, Sra. DANIELLA MASO, Eng. MAURÍCIO MARANHÃO, Comandante JOÃO GUSTAVO JORDÃO, Sr. LUÍS CLÁUDIO DE SOUZA ALVES, Bióloga MIRIAN BARAKAT, Biólogo CARLOS FONTELES e Comandante RONALDO JENKINS, obtido por este Cidadão na *Internet*, em impressão especial na Apelação publicada em - www.carlosperinfilho.net/2012/29022012.pdf - e no registro visual de MARCIO FERNANDES/AE ([O ESTADO DE S. PAULO](#), 15ABR2012, C2).

E.T.:

I) Importante civilmente notar que a [EMBRAPA](#) é parceira da [INFRAERO](#), conforme “**Programa Solos e Flora**” publicado no jornal [Folha de S. Paulo](#), 10MAR2011, p. 6 *balanço* e ornitologicamente pode colaborar na melhor solução ao paraconsistente processo decisório em busca de um 'sistema antifrágil', conforme pensado por NASSIM TALEB.

II) “Nos sistemas construídos pelos seres humanos em ampla escala, você não tem nenhum erro que não seja um grande erro” ([NASSIM TALEB](#), [O ESTADO DE S. PAULO](#), 05ABR2012, B15) a lembrar que após um grande evento negativo coletivo mister um grande acerto individual e coletivo, v.g. a performance do Comandante CHESLEY B. SULLENBERGER III, (popular 'SULLY', Copiloto e tripulação e vários navegantes no rio Hudson – http://safetyreliability.com/yahoo_site_admin/assets/docs/Sullenberger_Profile.317143407.doc – por ocasião de evento muito improvável ocorrido em 15JAN2009.