

www.carlosperinfilho.net

CPF nº 111.763.588-04

INFRAERO: Nova reclamação sobre SBMT

Segue nova reclamação que fiz no site da [INFRAERO](#), sob protocolo RTL60HVV em 07FEV2013:

-----início da reclamação

Carlos Perin Filho - Aeronauta
Rua Augusto Perroni, 537 São Paulo SP 05539-020
Fone: (11) 3721-0837

Data: 07/02/2013

Local: SBMT

Tipo: Reclamação

“Em continuidade de reclamações anteriores,
e.g. - www.carlosperinfilho.net/2012/29022012.pdf – nesta data, em voo de instrução

com a aeronave PR-IZO do AERoclube DE SÃO PAULO, observei o que a informação D do ATIS avisou: “Bando de Pássaros na Vizinhança do Aeródromo”, sendo que as aves não estavam só na vizinhança, mas ao lado da taxiway C, no sentido da cabeceira 12.”

----- fim da reclamação

-----Início da resposta automática:

ESTE É UM E-MAIL CRIADO AUTOMATICAMENTE, QUE NÃO DEVE SER RESPONDIDO. CASO QUEIRA CONTACTAR A OUVIDORIA, FAVOR UTILIZAR-SE DOS MEIOS DE ACESSO:

- CENTRAL DE ATENDIMENTO: 0800 727 1234
- INTERNET: www.infraero.gov.br (ÍCONE OUVIDORIA)
- FAX: (61) 3312-3013
- INFRANET (EXCLUSIVO PARA EMPREGADOS)
- PESSOALMENTE NA SEDE DA INFRAERO OU NOS BALCÕES DE INFORMAÇÕES DOS AEROPORTOS
- FORMULÁRIO ESPECÍFICO E PADRONIZADO NOS BALCÕES DE INFORMAÇÕES DOS AEROPORTOS
- CAIXA DE SUGESTÕES INSTALADA EM TODOS OS AEROPORTOS ADMINISTRADOS PELA INFRAERO
- CARTA: CAIXA POSTAL 8626 - CEP: 70312-970 - BRASÍLIA/DF

Ouvidoria Responde nº: 3906/PROUVI/2013

Brasília, 08 de fevereiro
de 2013

Assunto: Relato de Atendimento nº 1940/2013

SENHOR CARLOS PERIN FILHO

Prezado Senhor,

O contato de V.Sa. com a Ouvidoria da INFRAERO ocupa lugar de máxima importância para a melhoria dos serviços da Empresa.

Informamos que encaminhamos o seu Relato de Atendimento à área competente, para efeito de tratamento e retorno a esta Ouvidoria, com vistas a oferecermos resposta ao que V.Sa. teve a iniciativa de nos comunicar.

Em nome da INFRAERO, agradecemos o seu valioso contato.

Francisco Primo
Gerente de Ouvidoria

-----Término da resposta automática

As aves (três ou quatro) que observei pareciam do tipo “gavião de coleira”, conforme ilustrado no pdf do Maj. Av. Flávio Antonio COIMBRA Mendonça sob o título “PERIGO AVIÁRIO”, CENIPA/CCPAB (disponível aqui na *Internet*).

Sipaermente,

Carlos Perin Filho
ANAC 155.309

E.T.:

I) SIPAER é a sigla do Sistema de Investigação e Prevenção de Acidentes Aeronáuticos, cujo órgão central é o [CENIPA](#) (Centro de Investigação e Prevenção de Acidentes Aeronáuticos), que é diretamente subordinado ao Comando da Aeronáutica.

II) Mais e melhores informações sobre segurança de voo estão na **CONEXÃO SIPAER**, *Revista Científica de Segurança de Voo* – <http://inseer.ibict.br/sipaer/index.php/sipaer/index> - pois a *segurança de voo* é um interesse ou *bem público*, (**res publica**) como a Segurança Pública, em geral.

III) O evento também foi relatado (sob nº 14063/2013) ao CENIPA, nos termos do formulário eletrônico disponível em – www.cenipa.aer.mil.br/cenipa/sigra/perigoAviarioExt.php -

IV) Have a look at “Flying Safely – Aftermath – Bird Strike”, by PETER GARRISON, in February 2010 – www.flyingmag.com - p. 34-36