

[www.carlosperinfilho.net](http://www.carlosperinfilho.net)

CPF nº 111.763.588-04

**... a todas as águias  
de todos os lugares...  
em todos os tempos...**

*Aprender a voar é um privilégio concedido a poucos, seja pelas necessidades socioeconômicas envolvidas ou em função do alto grau de aptidão física e mental exigida. Adquirir esse dom torna o piloto apto a desempenhar um ato do qual poucos seres humanos são capazes. Respeitar essa possibilidade que a vida deu fará de você realmente alguém diferente: um aviador! Para tanto, será necessário que você encare essa atividade com seriedade e dedicação.*

O parágrafo anterior é o primeiro do prólogo da obra *Aprendendo a voar – Manual de treinamento básico Piloto de avião* (5ª edição revista e atualizada – São Paulo: Phorte editora, 2011), de autoria do Comandante EDGARD O. C. PROCHASCA, que também é Curador do Centro Histórico do AERoclube DE SÃO PAULO, o segundo melhor lugar para experimentar dentro daquele Aeroclube (o primeiro é a bordo de uma das nossas aeronaves).

O Comandante Curador está com mais um virtuoso projeto literário em andamento, conforme informa *e mail* recebido do *safety*:

----- início da transcrição:

“Pré Lançamento do livro - Memórias da Aviação Paulista

O Aeroclube de São Paulo tem o prazer e a honra em apoiar essa iniciativa cultural pois trata se de um livro escrito pelo curador do nosso Centro Histórico Cmte. Edgar Prochaska, onde conta a história da aviação paulista, do Campo de Marte e a história do nosso [Aeroclube](#).

Lembrando que o lançamento desse livro ocorre num momento bastante pertinente, tendo em vista o projeto da prefeitura de São Paulo pleiteando retirada da aviação de asa fixa do Campo de Marte, ignorando toda nossa história.

Abs à todos

Ana Paula Socio  
Diretora Social  
Aeroclube de São Paulo”

----- fim da transcrição

Em Aviação contar histórias pode salvar a vida deste Cidadão e/ou de Vocês Cidadanias, desde a pré histórica lenda de DÉDALO e ÍCARO na mitologia grega até em outros contextos paraconsistentes de confusão entre a realidade e a aparência, conforme prova experiência pessoal do professor de História ANDRÉ LUIZ RIBEIRO (jornal [O ESTADO DE S. PAULO](#), 02JUL2014, A16), que poderia ter ocorrido com qualquer do Povo.

Podemos ajudar na decolagem do projeto virtuoso do Comandante Curador e sua dedicada filha! Basta navegarmos pelo link a seguir referido:

<http://www.opote.com.br/memorias-da-aviacao-paulista>

Aeronauticamente,

Carlos Perin Filho  
Associado nº 3064

E.T.: Salvo engano, Congonhas está em procedimento administrativo de tombamento (Patrimônio Histórico, Artístico ou Cultural da Cidade), o que deverá ocorrer também com Marte (v.g. asas fixas e Revolução Paulista de 1932), afastando a legítima preocupação da ilustre diretora ANA PAULA SOCIO e demais associados e associadas.

[ [www.carlosperinfilho.net/2014/03072014.pdf](http://www.carlosperinfilho.net/2014/03072014.pdf) ]