

AGENCIA NACIONAL DE AVIAÇÃO CIVIL

COMENTÁRIOS

- Documentação, planejamento, papais, técnicas e briefings; esta satisfatória.

- Realizado nos SBMT/SOITE p/fins de revalidação epto MUTE, sendo executado: manobras, Tobs, emergências simuladas e demais fases previstas.

O piloto foi competente nas diversas etapas de voo, demonstrou preparo, segurança e habilidade no epto, estando apto p/ categoria.

Conceito final:
 APROVADO
 REPROVADO

04-01-17
Data

Pasquale Evangelista
() Inspetor Examinador

639336
Cod. DAC

Assinatura

Ciente: 
Examinando

Para uso da ANAC / OPERADOR

AGENCIA NACIONAL DE AVIAÇÃO CIVIL
SUPERINTENDENCIA DE SEGURANÇA OPERACIONAL

FICHA DE AVALIAÇÃO DE PILOTO
FAP 01 - LICENÇA DE PP/PC - AVIÃO E/OU HABILITAÇÃO DE CLASSE E/OU IFR

CONCESSÃO DE LICENÇA <input checked="" type="checkbox"/> N/A () PP () PC	HABILITAÇÃO <input checked="" type="checkbox"/> MANTE/AF () MLTE/AF () TIPO () N/A () Inicial <input checked="" type="checkbox"/> Revalidação	DADOS DO VOO: De: <u>SBMT</u> Para: <u>SDHA</u>
HABILITAÇÃO "VLJ" <input checked="" type="checkbox"/> N/A () Single () Dual Pilot	HABILITAÇÃO IFR <input checked="" type="checkbox"/> N/A () Inicial () Revalidação	Sobrevoos(s): _____
Modelo Avn ou ID#SIM: <u>P28A</u>	Prefixo: <u>PT-NUU</u>	Tempo de voo: <u>00</u> horas <u>42</u> minutos
Proprietário / Operador: <u>Aeroclube SP</u>		Nº de Pousos: <u>03</u>
() SIC Nome do examinando: <u>CARLOS CLEMENTINO PERIN FILHO</u> Cod. ANAC: <u>155309</u> Val CMA: <u>16-03-2017</u> Classe do CMA: <u>1ª</u> () 2ª		

Conceitos: (SA) Satisfatório (IN) Insatisfatório (NA) Não Aplicável (NO) Não Observado

EXAME PRÁTICO

CONHECIMENTOS TÉCNICOS E OPERACIONAIS

- SA 01- Limitações do avião
- SA 02- Itens de memória e Checklist
- SA 03- Documentos do avião e Aeronegabilidade
- SA 04- Material de navegação VFR () IFR
- SA 05- Conhecimento e uso do manual (POH)
- SA 06- Desempenho
- SA 07- Planejamento e Briefing meteorológico
- SA 08- Preenchimento do Plano de voo
- SA 09- Sistemas do avião
- SA 10- Combustível, peso e balanceamento
- SA 11- Instrumentos e equipamentos requeridos
- SA 12- Conhecimentos gerais do avião e de seus sistemas
- SA 13- Procedimentos operacionais
- NA 14- Conhecimento sobre manobras

PROCEDIMENTOS E MANOBRAS

- SA 15- Pré-vôo / abastecimento / inspeção externa.
- SA 16- Partida
- SA 17- Táxi / Briefing de subida e decolagem
- SA 18- Chequé antes da decolagem
- NA 19- Decolagem e subida (SID / RNAV)
- SA 20- Decolagem com vento de través
- SA 21- Decolagem de máximo desempenho / curta
- SA 22- Falha no motor após a decolagem (simulado)
- NA 23- Decolagem em hidropista
- SA 24- Manobras com velocidade normal
- SA 25- Manobra com velocidade reduzida
- SA 26- Curvas de 180° e em torno de um marco
- SA 27- "S" sobre estrada e "8" ao redor de marcos
- SA 28- Voo mantendo proa e altitude
- SA 29- Curvas: niveladas, em subidas e em descidas
- NA 30- Navegação IFR (NDB, VOR, DME, RNAV)
- SA 31- Estól com potência (Ident. e recuperação)
- SA 32- Estól sem potência (Ident. e recuperação)
- SA 33- Briefing de aproximação, Descida e TMA
- SA 35- Falha do motor (simulada)
- NA 36- Entrada em órbita
- NA 37- Procedimento NPA - NDB com VDP
- NA 38- Procedimento NPA - VOR / LOC com VDP
- NA 39- Procedimento PA - ILS Cat. () () II
- NA 40- Procedimento e pouso IFR monomotor (simulado)
- SA 41- Glissadas e glissadas em pouso
- SA 42- Aproximações 90° / 180° / 360°
- SA 43- Aproximação perdida (Missed approach)
- SA 44- Pouso normal e sem flap
- SA 45- Pouso com vento de través
- NA 46- Pouso de pista
- SA 47- Pouso na condição de pré-stol / Curto
- NA 48- Pouso em condições monomotor (simulado)
- SA 49- Taxi e estacionamento
- NA 50- Amerissagens
- SA 51- Procedimentos anormais e de emergência
- SA 52- Comunicação rádio e falha de comunicação

NAVEGAÇÃO

O voo de navegação somente deve ser realizado quando se tratar de exame inicial

- NA 53- Planejamento do voo de navegação
- NA 54- Preenchimento de plano de voo
- NA 55- CRM - Cooperação
- NA 56- CRM - Liderança
- NA 58- Emergências de voo em rota (simulada)
- NA 59- CRM - Consciência situacional
- NA 60- CRM - Tomada de decisão
- NA 60- CRM - Tomada de decisão